



КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
1164 София, бул. "Христо Смирненски" N1; тел: 02/969 20 73;
Факс 02/969 20 70; www.kiip.bg; e-mail: kiip@mail.bg;

КИИП-ЦУ-052/06.03.2017г.

ДО

ИНЖ..ВИОЛЕТА АНГЕЛИЕВА

Междуведомствена комисия съгл. Заповед на министъра на ррб № рд-02-14-776/19.06.2015

Дирекция „технически правила и норми“

Министерство на регионалното развитие и благоустройството

УВАЖАЕМА ИНЖ. АНГЕЛИЕВА ,

Изпращаме Ви становище относно Проект за промяна на Наредба № 2 за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии , изготвена от Национална професионална секция / НПС/ „Транспортно строителство и транспортни съоръжения“ /ТСТС/.

ПРИЛОЖЕНИЕ: Съгласно текста



Д-р инж. ИВАН КАРАЛЕЕВ

Председател на УС на КИИП

СТАНОВИЩЕ НА НПС „ТСТС”

Относно: Проект за промяна на Наредба №2 за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии

Уважаема госпожо Ангелиева,

По повод получен от КИИП последен вариант на предложение за промяна на Наредба №2 за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи в урбанизираните територии изразяваме следното становище:

Предложената Наредба е със залегнали принципно нови постановки, свързани със световните тенденции и разглежда някои от основните положения като проблематика и насоки на дейност, но от друга оставя множество неясноти и отворени въпроси. Въпреки, че голяма част от последните бяха дискутирани многократно, в актуализираната версия на проекта за Наредба не са отразени направените бележки и препоръки от страна на проектантската общност.

Възразяваме срещу разработката по следните съображения:

Не е изпълнено приетото споразумение за допълване на наредбата с обем и съдържание на проектната документация за проектиране на уличната мрежа и други елементи на комуникационно-транспортната система в урбанизираните територии. Приехме и се съгласихме това да стане чрез промяна на Наредба №4 / за обхват и съдържание на инвестиционните проекти/, но преди или едновременно с приемане на Наредба 2;

Поддържаме нашето становище за запазване на функционалната класификация на уличната мрежа, транспортните и техническите ѝ характеристики от действащата Наредба №2;

Не сме съгласни с отпадането на важни раздели, елементи и постановки, особено полезни при планирането и проектирането на уличната мрежа до момента. Считаме, че същите е необходимо да бъдат запазени в обема на Наредбата. Не са спазени принципите на планиране на комуникационно-транспортните системи в урбанизираните територии; обвързването на функционалната класификация с транспортните и технически характеристики за проектиране на улици, гаражни рампи, улични възли, бензиностанции и други важни елементи на транспортната инфраструктура. Пренебрегнати са нормите за плътност на уличната мрежа, схеми за вертикално планиране, оразмерителни автомобили, стойности на радиуси на бордюрни криви и много други оразмерителни или технически елементи, които като цяло лишават новата наредба от яснота и основни принципи при планирането и проектирането.

Новото предложение отново не е изчистено откъм коректна терминология, съответствие между текстови и графични приложения, липсва яснота по отношение на оразмеряването в приложенияте схеми;

Липсата на единни технически и количествени критерии е предпоставка за съществени грешки и пороци в процеса на проектиране, одобряване и изпълнение на този вид строежи. Това ще доведе до риск от волни и неволни интерпретации и корупционни практики. Настояваме за ясни правила и нормативи, заложи в новата наредба №2, които да се спазват от всички страни в инвестиционния процес.

Въпреки проведената по инициатива на МРРБ и организирана от КИИП среща за доближаване на позициите и взаимно съгласуване на вижданията на съставителите на наредбата и КИИП не установихме да са зачетени нашите препоръки, изразяващи мнението на проектантската общност. В крайна сметка Наредбата предстои да бъде прилагана от проектантите и контролирана от административните органи, поради което считаме, че трябва

да има конкретни и ясни правила, които да се спазват еднозначно от всички в процеса на планиране и проектиране, а оттам и одобряване на проектните документации.

Убедени сме, че е необходим конструктивен диалог за да могат да се постигнат целите, които са поставени за усъвършенстване на съществуващата нормативна база и нейното адаптиране към съвременните тенденции в бранша.

06.03.2017г.

инж. Надежда Парлъкова

Председател на Национална професионална
секция „Транспортно строителство и
транспортни съоръжения“

КИИП