

 БЪЛГАРСКИ ИНСТИТУТ ЗА СТАНДАРТИЗАЦИЯ	ПОПРАВКА НА БЪЛГАРСКИ СТАНДАРТ	БДС EN 1992- 2:2006/NA:2015 Поправка 1
	ЕВРОКОД 2: ПРОЕКТИРАНЕ НА БЕТОННИ И СТОМАНОБЕТОННИ КОНСТРУКЦИИ Част 2: Стоманобетонни мостове Правила за проектиране и конструиране Национално приложение NA Поправка 1	
ICS 93.040; 91.010.30; 91.080.40 Поправка 1 към изданието на български език на БДС EN 1992-2:2006/NA:2015 е подготвена от БИС/ТК 56 „Проектиране на строителни конструкции“ Тази поправка е одобрена от изпълнителния директор на Българския институт за стандартизация на Тази поправка влиза в сила от Текст на поправката В началото на точка NA.2.22 първото изречение отпада и се добавя следният текст: “В общия случай (ако не се изисква спазването на по строги критерии), широчините на пукнатините в стоманобетонните мостове се ограничават до: а) върхна конструкция – 0,2 mm; б) долно строене – 0,3 mm. Широчините на пукнатините за обикновен стоманобетон се определят за често повтаряща се комбинация от въздействия. За предварително напрегнат стоманобетон комбинациите са дадени в таблица NA.2.”		
стр.1 вс. стр. 2		

Заменя се "Таблица NA.2" със следната:

"

Таблица NA.2 – Комбинации на въздействията при проверка за декомпресия и на пукнатините в предварително напрегнати връхни конструкции

Надлъжна схема на връхната конструкция	Проверка на:	Проверка на напречни сечения:		
		Надлъжно на моста	Напречно на моста	
			Без предварително напрегане	С предварително напрегане
Статически определима	Пукнатини	Не често повтаряща се – за пътни мостове. Характеристична – за железопътни и пешеходни мостове ²⁾	Не често повтаряща се ^{1), 2)}	Не често повтаряща се – за пътни мостове. Характеристична – за железопътни и пешеходни мостове ²⁾
	Декомпресия	Често повтаряща се ²⁾	Не се проверява	Често повтаряща се ²⁾
Статически неопределима	Пукнатини	Често повтаряща се ²⁾	Не често повтаряща се ^{1), 2)}	Често повтаряща се ²⁾
	Декомпресия	Квази-постоянна ^{2), 3)}	Не се проверява	Квази-постоянна ²⁾

¹⁾ Ако връхната конструкция е напрегната само надлъжно на моста, то в ръба на ненапрегнатите сечения на елементите, напречни на оста на моста (например напречни греди), се допускат опънни напрежения. Те се изчисляват по стадий I от не често повтаряща се комбинация и не трябва да надвишават стойностите σ_{ct} от таблица NA.3.

²⁾ За железопътни и пешеходни мостове проверката се прави само с товарен модел LM71.

³⁾ За тази комбинация се приема $\psi_2=0.20$ за подвижни въздействия на пътни мостове и $\psi_2=0.30$ за подвижни въздействия на ж.п. мостове

".

След последния абзац на точка NA.2.22 се добавя следният текст:

" Проверката да се прави за средата на височината на стеблото, съгласно фиг.7.101 от БДС EN 1992-2:2006."

В точка NA.2.25, текстът в скоби във второто изречение се заменя с:

"(вид и клас)"

Добавя се следното ново изречение:

"Не се дават допълнителни ограничения."