

Протокол от годишно отчетно събрание на секция ТСТС, РК
София-град
Проведено на 11.02.2026 от 17 часа

Дневен ред на заседанието:

1. Отчетен доклад за дейността на професионалната секция за 2025 г.
2. Обсъждане и приемане на отчетния доклад.
3. Обсъждане предложение за размер на членския внос за 2027 г. и отчисленията към ЦУ за 2027 г.
4. Избор на делегати за:
 - о Общото събрание на КИИП РК София-град (05.03.2026 г.)
 - о Общото събрание на КИИП (18–19.04.2026 г.)Предложение за член на КДП.

5. Разни

.....

Преди започване на заседанието инж. Нитова предложи за протоколчик инж. Николай Керенчев.

Гласуване: за: всички; против: 0; въздържали се: 0

Заседанието бе открито от Председателя на секция ТСТС инж. Нитова. Тя даде гумата на проф. Банов, който запозна присъстващите с местоположението и достъпа до залата за провеждане на годишното отчетно събрание на КИИП София-град, което ще се проведе за първи път на територията на ТУ – София.

По точка 1.

Председателят представи отчетния доклад, като отбеляза леко увеличение на членския състав. Няма съществени размествания. Комисия по оправомощаване е провела 9 заседания. Увеличение на членовете с правоспособност за ТК от 22-ма на 24-ма. Има още голям брой инициативи и представяне на Камарата като например в УАСГ. (По подробна информация в отчетния доклад)

Бе дадена гумата за обсъждане и изказвания по доклада.

По точка 2.

Инж. Илия Запрянов – 3 предложения към ОС на секция ТСТС

Малко е работата на пътното и тази работа жп инженерите я изземват. В удостоверенията да не се разделят пътища от жп както в транспортно планиране и проектиране така и в организацията на движение.

Второ предложение в удостоверенията да се пише кой е пътен и кой е железопътно строителство.

За да се обединим нека да се разделим. По отношение на пътно и железопътно строителство. Професионалната секция да се раздели на пътна и железопътна.

Инж. Асен Попадийски: едва ли някой ще се съгласи да раздели секцията.

Инж. Недка Налбантова припомни че: част Пътна към наредбата (4), са я подготвили. Инж. Недка Налбантова, Надя Парлъкова и други, но все още не е влязло в наредба 4.

Годишният отчетен доклад на секция ТСТС бе подложен на гласуване и приет единодушно.

Гласуване: за: всички; против: 0; въздържали се: 0

По точка 3.

Предложение за нов членски внос за следващата година, 100 Евро.

Предложение за по-висок членски внос от инж. Недка Налбантова

Инж. Асен Попадийски разясни, че при по-малките секции има тенденция да е по-голяма издръжката, а при по-големите – по-малка.

След обсъждане на различни предложения събранието се обедини около решение членския внос да е 100 Евро. Решението беше подложено на гласуване.

Гласуване: за: всички; против: 0; въздържали се: 0

По точка 4.

Предложение за член на КДП: Предлага се инж. Попадийски

Гласуване: за: всички; против: 0; въздържали се: 0

Предложение за делегати:

По право:

1. Негка Дженева
2. Асен Попадийски
3. Марияна Миранджиева

По избор:

1. Владимир Бянов 2069
2. Илия Запрянов 4802
3. Софрон Софронов 41114
4. Константин Гочев
5. Николай Керенчев
6. Милена Мирчева
7. Дарина Нитова
8. Красимир Георгиев

Гласуване: за: всички; против: 0; въздържали се: 0

По точка 5. Разни

Подложи се на гласуване решение за ежегодно отпускане на студентска стипендия от секцията на един студент от УАСГ специалност ТС със средства от бюджета на регионалната колегия.

Гласуване: за: всички; против: 0; въздържали се: 0

Предложение: Задължително актуализиране на методиката за разплащане.

Приема се!

Съобщение за бъдеща предстояща презентация на Виакон.

Инж. Владимир Бянов: Илия Бурда прави един проект по 10 части по 6 панки.

В методиката да се вкара един комплект проект. В методиката. Да се вкара като текст.

Приема се.

Инж. Илия Запрянов: Официалната държавна норма на сайта на МРРБ е действаща от 1971 година.

Всички 100% от колегите проектанти не броят движението, а без преброяване не може да се ползва наредбата на ос. Колегите масово слагат категорията средна. Става много леко движение.

Предложение КИИП да излезе с едно писмо. За временно ползване на нови временни коефициенти, които отразяват истинското използване на трафика. 3 вида преводни коефициенти IARF... масово се преоразмерява, добре е да се актуализира. До издаване на методическо пособие, да се ползват определени коефициенти. Приема се.

Инж. К. Гочев: концепция да се издава Бюлетин.

Съставил:

инж. Н. Керенчев

Председател секция ТСТС, РК София-град

инж. Дарина Нитова

01.11.2025 г.