



СТОЛИЧНА ОБЩИНА СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

До:

инж. Марин Гергов
*Председател на УС на
"Камара на инженерите в
инвестиционното
проектиране"*

арх. Борислав Владимиров
*Председател на УС на
"Камара на архитектите в
България"*

арх. Петър Диков
*Председател на УС на "Съюз
на архитектите в България"*

Писмо

От ПП Спаси София

адрес за кореспонденция:

София, ул. „Московска“ № 33, Кабинет на общинския съветник

е-mail: info@spasisofia.org, тел: +359 895 398 380

Уважаеми инж. Гергов,
Уважаеми арх. Владимиров,
Уважаеми арх. Диков,

От името на „Спаси София“ имаме удоволствието да Ви предоставим **подготвеното техническо задание за изготвяне на пълен технически проект за цялостна реконструкция на бул. „Христо Ботев“** – една от ключовите транспортни и градски оси на столицата.

Реконструкцията на бул. „Христо Ботев“ е част от дългосрочната ни визия за **устойчиво, балансирано и качествено развитие на градската среда в София**, в която инфраструктурните намеси се реализират с дългосрочна перспектива, високи

професионални стандарти и ясно изразена обществена полза. Нашата цел е булевардът да бъде трансформиран в **модерен градски коридор**, който осигурява безопасна, достъпна и интегрирана мобилност, както и по-високо качество на публичните пространства.

С разработеното техническо задание се предвижда изготвянето на цялостен проект, включващ:

- нова устойчива пътна конструкция и настилки;
- обновено трамвайно трасе, осигуряващо комфортно и безшумно движение;
- тротоари, бордюри и тактилни настилки, съобразени с принципите на универсалния дизайн и действащите общински и национални стандарти;
- енергийно ефективно LED улично осветление;
- пасивни мерки за пътна безопасност за всички участници в движението;
- улично озеленяване и зелена инфраструктура с висока екологична и пространствена стойност.

Заданието цели проектът да бъде разработен в пълно съответствие с изискванията на **Наредба №4** и да обхваща всички необходими проектни части, включително „Пътна“, „Релсов път“, „Ландшафтна архитектура“, „Организация на движението“, „Отводняване“, „Спиркови перони“ и други. Булевардът е разглеждан като **цялостна градска структура**, свързваща ключови обществени пространства и квартали, с акцент върху безопасността, достъпността и качеството на градската среда.

В този контекст бихме искали да поканим **Камара на инженерите в инвестиционното проектиране, Камарата на архитектите в България и Съюза на архитектите в България** да се запознаят с предоставеното техническо задание и да ни окажат **експертна и професионална подкрепа** чрез становища, препоръки и участие в обществена дискусия по темата. Считаме, че институционалното включване на водещите професионални организации е ключово условие за постигане на **високо качество, устойчивост и дълготрайност** на подобен значим градски проект и за преодоляване на утвърдените негативни практики при реализирането на инвестиционни проекти със сходен мащаб.

Вярваме, че чрез открито и конструктивно партньорство между институциите и професионалните общности можем да създадем **пример за съвременно, отговорно и устойчиво планиране на градската инфраструктура**, който да служи като модел и за други ключови публични пространства и инвестиции в София.

Пълният текст на техническото задание може да откриете като приложение.

София
19.03.2026 г.

С уважение,
Стефан Спасов
Общински съветник в
Столичния общински съвет